

[12th July 1962]

**SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU :** In view of the fact that the number of pilgrims going to Tirupathi from Madras has enormously increased, may I know whether the Government will consider the question of increasing the number of State Buses running between Madras and Tirupathi?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The hon. Member may put a separate question or he may address a letter to me on the subject, so that it could be examined.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** சென்னையை விட்டுப் புறப்பட்டு கோவை போய்ச்சேர எத்தனை மணி நேரம் டிடிக்கும்? இதற்கு இரண்டு ட்ரைவர்கள், இரண்டு கண்டக்டர்கள் நியமிக்கப் படுவார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** 13½ மணி நேரம் டிடிக்கும். சேலத்தில் “க்ரூ” மாற்றப்படுவார்கள்.

**திரு. டி. கர்ச்சா கவுடர் :** கோவையிலிருந்து சென்னைக்கு எத்தனை பஸ்கள் விடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சேலத்திலிருந்து சென்னைக்கு இப்பொழுது மூன்று பஸ்கள் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. கோவைக்கு போகும் பஸ் ஒன்று.

#### Private buses

\* 263 Q.—**SRI RAMA ARANGANNAL** (on behalf of **SRI V. KRISHNAMOORTHY**) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the number of private buses operating on routes not exceeding 120 miles?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** Three thousand eight hundred and six buses of private operators are operating on routes not exceeding 120 miles.

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** கடந்த மூன்றாண்டுகளில் புதிதாக ஓடுகிற ப்ரைவேட் பஸ்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** அதுபற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை. தனி கேள்வி கேட்டால் விடை அளிக்கிறேன்.

**திரு. மு. கருணாநிதி :** 120 மைல்களுக்கு மேல் ஓடுகிற தனியார் பஸ்ஸை இல்லையென்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்களா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** இந்தக் கேள்வி 120 மைல் களுக்குள்ளே எவ்வளவு பஸ்கள் ஓடுகின்றன என்பது பற்றியது. அதற்கு விடை அளித்தேன். மற்ற விவரங்கள் என்னிடம் இப்பொழுது இல்லை.

#### Panchayat employees (Kanyakumari district)

\* 264 Q.—**SRI A. SWAMIDHAS** (on behalf of **SRI A. KUNJAN NADAR**) : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether the service of panchayat employees in Kanyakumari district have been integrated; if not, the reason for the delay?



12th July 1962]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: No, Sir. The Madras Panchayats Act, 1958, could be introduced in the area from 1st April 1962 only and the question of integration of the services is under active consideration.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: இந்தப் பஞ்சாயத்து காரியாலயங்களில் வேலை பார்க்கிற உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு அவர்களுடைய திறமை, தகுதி, சர்வீஸ்படி, உத்தியோக உயர்வு கொடுப்பதற்கு உத்தேச முண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இதில் ஊழியம் செய்பவர்களை மற்ற ஊழியம் செய்கிறவர்களோடு இணைக்கும் விஷயம் இப்பொழுது சர்க்கார் பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. என்று சொன்னேன். அது ஏற்பட்ட பிறகு மற்றக் குறைகள் நீங்கும்.

குள்ளக்கம்பை-மேலூர் சாலை

\* 265 கேள்வி.—திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டம் குள்ளக்கம்பை-மேலூர் புது ரோடு அமைக்கும் திட்டம் உண்டா?

(இ) ஆமென்றால் எப்போது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (அ) No, Sir.

(இ) Does not arise.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: குள்ளக்கம்பை மேலூர் ரோடு தோட்டத் தொழிலாளர்கள் அதிகமாக இருக்கும் இடம். மேலூருக்கும்-குள்ளக்கம்பைக்கும் ரோடு போட்டால் சுற்றி வளைத்து வருவதற்குப் பதிலாக எழெட்டு மைல்கள் குறையும் என்ற காரணத்தினால் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டேன். முன்பு ஜில்லா போர்டு இந்தமாதிரி ஒரு திட்டத்தைப் போட்டிருந்தார்கள். அதைத் தயவுசெய்து மறுபரிசீலனை செய்து இதற்கு ஆவன செய்வார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: முன்பு ஜில்லா போர்டார் திட்டப்படி அந்த ரோடுக்கு 10,000 ரூபாய் ஒதுக்கி வைத்தார்கள். ஆனால் அங்கிருக்கிற நிலைமையையொட்டி ஒரு லட்சத்திற்குக் குறையாமல் ரோடுபோடச் செலவாகும் என்று இப்பொழுது ஹைவேஸ் என்ஜினியர்கள் மதிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே “10,000 ரூபாய்” என்ற அடிப்படையில் இந்த ரோடை எடுத்துக் கொள்வதற்கில்லை என்று சொன்னேன்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: தொகையை ஒருக்கால் அதிகரிப்பதாக இருந்தாலும் அது அவசியமாகயிருக்கிறது. ரோடு போட முயற்சி செய்தால் அதற்கு மக்களால் கொடுக்கப்படுகிற தொகையை எவ்வளவு பர்சென்ட் கொடுக்கவேண்டுமோ அந்தத் தொகையைக் கட்டினால் அரசாங்கம் அந்த ரோடு வேலையைச் செய்வதற்கு முன்வருமா?